Tōkyō Metro (東京メトロ *Tōkyō Metoro*?) è una delle due principali compagnie che gestiscono la metropolitana di Tōkyō (insieme alla Toei).

La compagnia è nata nel 1941 con il nome **Teito Rapid Transit Authority** (帝都高速度交通営団 *Teito Kōsokudo Kōtsū Eidan*?), chiamata comunemente **Eidan** o **TRTA**. La TRTA al momento della fondazione divenne proprietaria della linea Ginza (inaugurata nel 1927) e si incaricò di costruire ed ampliare la rete, l'azienda era amministrata direttamente dal Ministro del territorio, infrastrutture, trasporti e turismo.

Il 1º aprile 2004 la compagnia subì una profonda riorganizzazione e dalle ceneri della **TRTA** nacque la **Tokyo Metro Co., Ltd.** (東京地下鉄株式会社 *Tōkyō Chikatetsu Kabushiki-gaisha*?), non più ente pubblico ma azienda privata (sebbene interamente in mano allo stato).

Oggi Tōkyō Metro possiede e gestisce 9 delle 13 linee della metropolitana.

Profilo

Tokyo Metro è gestita da una società di nome **Tokyo Metro Co., Ltd.** (東京地下鉄株式会社 *Tōkyō Chikatetsu Kabushiki-gaisha*?), la cui proprietà è ridistribuita tra il Governo del Giappone (53,4%) e il Governo metropolitano di Tōkyō (46,6%).[1]. L'azienda trasporta in media oltre sei milioni di persone al giorno ed è la seconda compagnia per numero di linee nella gestione dei trasporti della regione del Kantō, ovvero la grande area urbana di Tōkyō, infatti è preceduta per numero di linee da JR East.

****

Estratto da Wiki

****